

打穿10万级MPV市场 星光730的“组合拳”拳拳到肉

来源：曾秀美 发布时间：2025-11-15 19:31:21

消费升级的驱动、技术变革的支持，国内MPV市场的博弈愈加激烈。从市场结构来看，25-45万区间是车企的竞争核心战场。“高端化”已成车企的竞争蓝海，却并不是普通消费者的消费舒适区。

普通消费者想买一台怎样的MPV？价格不贵的、空间大的、有侧滑门的、有更多动力可选的等等，总体偏务实、性价比，再加点科技智能就更契合新时代家庭出行需求了。

要说在汽车市场，谁最能体会“务实主义的胜利”滋味，五菱独占鳌头。人民需要什么，五菱就造什么。五菱宏光、宝骏730等，每一款“神车”都是名副其实的家用“神器”。五菱旗下MPV累计产量已突破800万辆，成为行业首个达成这一成就的中国汽车品牌。



近日，五菱showtime再度大放异彩。一款适合新时代人民的MPV——星光730，成功打穿了10万级MPV市场，累计大订订单已突破30000台。

新车全系共推出四款车型配置：燃油1.5T 6MT舒适型、燃油1.5T CVT精英型、插电125km豪华型、纯电500km豪华型，上市指导价分别为7.30万、8.38万、10.38万、10.98万，置换补贴价低至7.10-10.58万起。

五菱星光730的厉害之处，首先在于价格够诚意。7万级价格能拿到越级空间，10万级预算能选到各种动力版本，加上下订能抵扣、老用户换购有补贴等，多重让利下来，竞争力确

实很强。

不仅如此，在这个价位上，它把MPV该有的核心功能都配备了。

它的厉害之处，其次在于那一套新空间、新科技、新动力、新底盘、新研发、新智造“组合拳”打得漂亮，拳拳到肉，打消了家庭用户的需求痛点。

- 越级轴距+真7座 空间不将就！

4910mm车长、2910mm轴距、1500mm肩部横向空间和超1.2米第三排顶棚高度等都很能打，2+2+3的座椅布局则是空间魔术。第二排独立座椅靠背能大角度调节，乘客腿部空间十分富余；第三排坐个高个子进去也不会挤得慌，放倒后的后备箱最大容积1202L，家用和商用都能应对。

- 侧滑门+安全架构 实用又安心！

全系标配侧滑门。电滑门需要选装，即便如此，它也是10万级MPV中唯一可配备电滑门的选手。有了侧滑门，上下更方便，无需担心车门占用横向空间，狭窄车位不剐蹭，停车避免“开门杀”。

安全架构筑牢。整车采用六环高强钢笼式车身结构，全系标配前后防撞梁+前后吸能盒，仿佛穿戴安全铠甲；发动机下沉保护设计，在发生碰撞时，将为驾驶员预留生存空间，降低受伤风险；“前麦弗逊+后多连杆”双独悬底盘在10万级MPV中也是极其稀缺的，操控性、舒适性能达到你的预期。另外，主副驾安全气囊、儿童座椅接口以及不少主动安全配置都配齐了；整车的安全性和行驶稳定性，经受得住各种路况的考验。

- 一车3动力 各种场景都能覆盖！

一款车同时提供三种不同的动力，满足不同人的用车需求，部分品牌很难跟上这种节奏。

实干主义首选燃油版，搭载CVT无级变速/6MT+同级领先 1.5T 高扭矩发动机。基础款很实在，适用追求经济但充电不便的大家庭，也方便经常跑长途或者用来拉货，特别贴合三四线城市和乡镇的需求，油耗也适中，日常使用不心疼。

实用至上推荐插混版，灵犀动力3.0加持，发动机平台热效率高达43.2%，搭载第四代10合1高效电驱混动系统，综合续航达 1100km，亏电油耗5.3L/100km。插混版可兼顾短途和长途，短途用电跑，长途就加油，又能跑又能省，价格还挺亲民，毫无疑问是卖得最好的版本。

品质出行得看纯电版，搭载神炼电池，CLTC续航达500km，电耗仅13.6kW·h/100km，支持2C快充不挑桩。续航超长，补能超快，没噪音还省钱，能充电、有绿牌需求的朋友可以重点考虑。

- 打造10万级MPV的刚需天花板

家用市场一直是MPV市场增长的主要引擎，车辆的安全性、经济性和空间灵活性都是家庭用户的重点需求。显然，这一次，五菱又精准抓住了大家的刚需。

价格亲民、侧滑门、多动力、7座这几个优点集于一身，星光730在10万级MPV市场算是独一份儿的，展现出接近20万级MPV的空间和配置，性价比拉满。如果预算在10万左右，更看重性价比和实用性，我认为它是这个价位里的最佳选手。

HTML版本： [打穿10万级MPV市场](#) [星光730的“组合拳”拳拳到肉](#)